



# GEAR RATIOS FOR SPROCKETS

## FRONT SPROCKET TEETH

<<<< FASTER ACCELERATION <<<<<< >>>>>> MORE TOP END SPEED >>>>>>

	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
30	3.00	2.73	2.50	2.31	2.14	2.00	1.88	1.76	1.67	1.58
31	3.10	2.82	2.58	2.38	2.21	2.07	1.94	1.82	1.72	1.63
32	3.20	2.91	2.67	2.46	2.29	2.13	2.00	1.88	1.78	1.68
33	3.30	3.00	2.75	2.54	2.36	2.20	2.06	1.94	1.83	1.74
34	3.40	3.09	2.83	2.62	2.43	2.27	2.13	2.00	1.89	1.79
35	3.50	3.18	2.92	2.69	2.50	2.33	2.19	2.06	1.94	1.84
36	3.60	3.27	3.00	2.77	2.57	2.40	2.25	2.12	2.00	1.89
37	3.70	3.36	3.08	2.85	2.64	2.47	2.31	2.18	2.06	1.95
38	3.80	3.45	3.17	2.92	2.71	2.53	2.38	2.24	2.11	2.00
39	3.90	3.55	3.25	3.00	2.79	2.60	2.44	2.29	2.17	2.05
40	4.00	3.64	3.33	3.08	2.86	2.67	2.50	2.35	2.22	2.11
41	4.10	3.73	3.42	3.15	2.93	2.73	2.56	2.41	2.28	2.16
42	4.20	3.82	3.50	3.23	3.00	2.80	2.63	2.47	2.33	2.21
43	4.30	3.91	3.58	3.31	3.07	2.87	2.69	2.53	2.39	2.26
44	4.40	4.00	3.67	3.38	3.14	2.93	2.75	2.59	2.44	2.32
45	4.50	4.09	3.75	3.46	3.21	3.00	2.81	2.65	2.50	2.37
46	4.60	4.18	3.83	3.54	3.29	3.07	2.88	2.71	2.56	2.42
47	4.70	4.27	3.92	3.62	3.36	3.13	2.94	2.76	2.61	2.47
48	4.80	4.36	4.00	3.69	3.43	3.20	3.00	2.82	2.67	2.53
49	4.90	4.45	4.08	3.77	3.50	3.27	3.06	2.88	2.72	2.58
50	5.00	4.55	4.17	3.85	3.57	3.33	3.13	2.94	2.78	2.63
51	5.10	4.64	4.25	3.92	3.64	3.40	3.19	3.00	2.83	2.68
52	5.20	4.73	4.33	4.00	3.71	3.47	3.25	3.06	2.89	2.74
53	5.30	4.82	4.42	4.08	3.79	3.53	3.31	3.12	2.94	2.79
54	5.40	4.91	4.50	4.15	3.86	3.60	3.38	3.18	3.00	2.84
55	5.50	5.00	4.58	4.23	3.93	3.67	3.44	3.24	3.06	2.89
56	5.60	5.09	4.67	4.31	4.00	3.73	3.50	3.29	3.11	2.95
57	5.70	5.18	4.75	4.38	4.07	3.80	3.56	3.35	3.17	3.00
58	5.80	5.27	4.83	4.46	4.14	3.87	3.63	3.41	3.22	3.05
59	5.90	5.36	4.92	4.54	4.21	3.93	3.69	3.47	3.28	3.11
60	6.00	5.45	5.00	4.62	4.29	4.00	3.75	3.53	3.33	3.16
61	6.10	5.55	5.08	4.69	4.36	4.07	3.81	3.59	3.39	3.21
62	6.20	5.64	5.17	4.77	4.43	4.13	3.88	3.65	3.44	3.26

REAR SPROCKET TEETH <<<< FASTER ACCELERATION <<<<<< >>>>>> MORE TOP END SPEED >>>>>>

Lowering the ratio increases top end speed - Increasing the ratio increases acceleration and bottom end power.

